

**Motor Line: ALAA.... IE2**

**Aluminium-Design: 400V ; 50Hz ; IP55 ; Iso F ; S1 ; with PTC ; ambient Temp. -15° / + 40°C at 1000m or less**

**2 pol.**

Power rating	Nominal speed	Frame Size	Nominal Current	Locked Rotor Current	Efficiency at load points (multiple of nominal torque)				Power Factor at load points (multiple of nominal torque)				Nominal Torque	Locked Rotor Torque (multiple of nominal torque)	Pull up Torque (multiple of nominal torque)	Break Down Torque (multiple of nominal torque)	Moment of Inertia	Total Weight (approx. at B3 design)
PN [KW]	nn [rpm]		IN [A]	II / IN	η [%] load				cos φ load				TN [Nm]	TI/TN	TP/TN	TB/TN	J kgm <sup>2</sup>	m [kg]
					4/4	3/4	2/4	1/4	4/4	3/4	2/4	1/4						
0,18	2775	63M0	0,49	4,41	67,4	67,4	60,4	48	0,79	0,69	0,55	0,38	0,62	1,9	1,7	2	0,17 x 10 <sup>-3</sup>	5
0,25	2785	63M1	0,65	4,5	69,9	70	65,7	49	0,79	0,7	0,56	0,39	0,86	1,95	1,7	2,05	0,21 x 10 <sup>-3</sup>	6
0,37	2790	71M0	0,93	4,86	71	71	66,7	53	0,81	0,71	0,55	0,36	1,27	1,9	1,7	2,2	0,17 x 10 <sup>-3</sup>	8
0,55	2780	71M1	1,27	5,32	75,5	76,2	73,3	59	0,83	0,75	0,59	0,39	1,89	1,9	1,7	2,2	0,33 x 10 <sup>-3</sup>	9
0,75	2815	80M0	1,63	5,85	77,4	78,6	77,4	66	0,86	0,79	0,67	0,44	2,54	3,1	2,7	3	0,46 x 10 <sup>-3</sup>	12
1,1	2820	80M1	2,32	6,9	79,6	80,8	80	73	0,86	0,8	0,68	0,46	3,72	3,35	2,95	3,25	0,75 x 10 <sup>-3</sup>	14
1,5	2865	90S	3,11	7,71	81,3	82	80,9	74	0,86	0,8	0,69	0,46	5	3,1	2,9	3,3	1,0 x 10 <sup>-3</sup>	17
2,2	2860	90L	4,39	7,45	83,2	84	83,2	77	0,87	0,82	0,72	0,51	7,34	3,05	2,75	3,2	1,5 x 10 <sup>-3</sup>	20
3	2880	100L	6,06	7,45	84,6	85,5	84,8	78	0,85	0,79	0,66	0,45	9,94	3,05	2,55	3,35	4,0 x 10 <sup>-3</sup>	27
4	2905	112M	7,78	7,75	85,8	86,3	85,3	79	0,87	0,83	0,75	0,55	13,1	1,95	1,8	2,85	8,25 x 10 <sup>-3</sup>	35
5,5	2930	132S0	11,3	7,05	87	87	85,6	79	0,81	0,75	0,64	0,42	17,9	2,65	2,45	3,05	13,5 x 10 <sup>-3</sup>	51
7,5	2920	132S1	15,7	7	88,1	88,4	87,5	81	0,79	0,73	0,62	0,41	24,5	2,8	2,5	3	16 x 10 <sup>-3</sup>	56
11	2950	160M0	19,9	8,28	89,5	90,5	90	86	0,89	0,86	0,77	0,57	35,6	2,3	1,8	3,05	38 x 10 <sup>-3</sup>	87
15	2950	160M1	26,6	8,46	90,5	91,5	91	88	0,9	0,86	0,78	0,58	48,5	2,45	1,95	3,15	48 x 10 <sup>-3</sup>	98
18,5	2945	160L0	32,2	9	91	92	92	89	0,91	0,91	0,86	0,71	60	2,6	1,85	3,1	59 x 10 <sup>-3</sup>	109

Standard winding: up to 2,2KW 230/400V-D/Y and from 3,0KW and above 400/690V-D/Y

Manufacturing Date is stamped on the rating plate of each Motor

Recycling and complete disposal of the Motor must be arranged by a specialist company or after prior consultation with Weingärtner

**Motor Line: ALAA.... IE2**

**Aluminium-Design: 400V ; 50Hz ; IP55 ; Iso F ; S1 ; with PTC ; ambient Temp. -15° / + 40°C at 1000m or less**

**4 pol.**

Power rating	Nominal speed	Frame Size	Nominal Current	Locked Rotor Current	Efficiency at load points (multiple of nominal torque)				Power factor at load points (multiple of nominal torque)				Nominal Torque	Locked Rotor Torque (multiple of nominal torque)	Pull up Torque (multiple of nominal torque)	Break Down Torque (multiple of nominal torque)	Moment of Inertia	Total Weight (approx. at B3 design)
PN [KW]	nn [rpm]		IN [A]	II / IN	η [%] load				cos φ load				TN [Nm]	TI/TN	TP/TN	TB/TN	J kgm <sup>2</sup>	m [kg]
					4/4	3/4	2/4	1/4	4/4	3/4	2/4	1/4						
0,18	1375	63M1	0,54	3,9	65	63,8	58,2	44	0,75	0,64	0,5	0,35	1,25	2	1,8	2	0,43 x 10 <sup>-3</sup>	6
0,25	1380	71M0	0,67	4,2	69,5	70,1	66,2	52	0,77	0,67	0,52	0,35	1,73	2	1,75	2	0,67 x 10 <sup>-3</sup>	8
0,37	1385	71M1	1,02	4,2	69,5	69,9	66,3	52	0,75	0,65	0,5	0,33	2,55	2,05	1,8	2,05	0,8 x 10 <sup>-3</sup>	9
0,55	1435	80M0	1,34	6,6	78,1	78,1	75,2	64	0,76	0,69	0,56	0,37	3,66	2,55	2,2	2,8	2,6 x 10 <sup>-3</sup>	13
0,75	1430	80M1	1,75	6,15	79,6	79,6	76,1	67	0,78	0,71	0,59	0,38	5,01	2,45	2,15	2,7	3,0 x 10 <sup>-3</sup>	14
1,1	1435	90S	2,44	6,95	81,4	81,4	79,2	71	0,8	0,72	0,58	0,37	7,32	2,65	2,3	3,05	3,5 x 10 <sup>-3</sup>	15
1,5	1430	90L	3,27	7,05	82,8	83,2	81,9	75	0,8	0,72	0,59	0,4	10	2,75	2,35	3,15	4,5 x 10 <sup>-3</sup>	19
2,2	1435	100L0	4,62	6,95	84,3	86,3	86,5	81	0,82	0,77	0,64	0,43	14,6	2,8	2,55	2,85	9,8 x 10 <sup>-3</sup>	26
3	1430	100L1	6,45	6,5	85,5	86,5	86,7	81	0,79	0,73	0,6	0,42	20	2,7	2,5	2,75	11 x 10 <sup>-3</sup>	28
4	1440	112M	7,98	7,85	86,6	87	87	81	0,84	0,79	0,68	0,47	26,5	2,85	2,3	2,85	16,3 x 10 <sup>-3</sup>	35
5,5	1450	132S	10,8	7,4	87,7	88,2	86,9	81	0,84	0,79	0,67	0,46	36,2	2,55	2,15	2,95	36 x 10 <sup>-3</sup>	55
7,5	1455	132M	14,5	7,5	88,7	88,8	88	83	0,84	0,79	0,68	0,47	49,2	2,65	2,15	3	44 x 10 <sup>-3</sup>	59
11	1465	160M	20,5	7,8	90	90,5	90	86	0,86	0,82	0,73	0,52	71,7	2	1,5	2,4	74 x 10 <sup>-3</sup>	80
15	1465	160L	27,5	8	91	91,5	91	88	0,87	0,83	0,74	0,54	97,7	2,2	1,55	2,55	107 x 10 <sup>-3</sup>	108

Standard winding: up to 2,2KW 230/400V-D/Y and from 3,0KW and above 400/690V-D/Y

Manufacturing Date is stamped on the rating plate of each Motor

Recycling and complete disposal of the Motor must be arranged by a specialist company or after prior consultation with Weingärtner

**Motor Line: ALAA.... IE2**

**Aluminium-Design: 400V ; 50Hz ; IP55 ; Iso F ; S1 ; with PTC ; ambient Temp. -15° / + 40°C at 1000m or less**

**6 pol.**

Power rating	Nominal speed	Frame Size	Nominal Current	Locked Rotor Current	Efficiency at load points (multiple of nominal torque)				Power factor at load points (multiple of nominal torque)				Nominal Torque	Locked Rotor Torque (multiple of nominal torque)	Pull up Torque (multiple of nominal torque)	Break Down Torque (multiple of nominal torque)	Moment of Inertia	Total Weight (approx. at B3 design)
PN [KW]	nn [rpm]	IN [A]	II / IN	η [%] load				cos φ load				TN [Nm]	TI/TN	TP/TN	TB/TN	J kgm <sup>2</sup>	m [kg]	
				4/4	3/4	2/4	1/4	4/4	3/4	2/4	1/4							
0,18	935	71M0	0,63	3,7	62,5	60	52,4	39	0,66	0,56	0,45	0,32	1,84	1,8	1,65	2,05	1,41 x 10 <sup>-3</sup>	9
0,25	935	71M1	0,85	3,7	65	63	55,5	39	0,67	0,56	0,44	0,31	2,55	2	1,8	2,2	1,67 x 10 <sup>-3</sup>	10
0,37	920	80M0	1,24	3,65	65,5	64,5	59	42	0,66	0,57	0,46	0,3	3,84	1,75	1,55	2	1,64 x 10 <sup>-3</sup>	12
0,55	920	80M1	1,64	5,7	74	74,6	72,2	61	0,66	0,57	0,46	0,3	5,71	1,85	1,65	2,1	3,15 x 10 <sup>-3</sup>	13
0,75	935	90S	2,08	5,05	75,9	76,4	74,3	63	0,69	0,6	0,47	0,3	7,66	2,25	2,25	2,4	4,25 x 10 <sup>-3</sup>	20
1,1	935	90L	3,03	5,25	78,1	78,6	76,4	65	0,67	0,59	0,46	0,29	11,2	2,3	2,25	2,5	5,75 x 10 <sup>-3</sup>	22
1,5	945	0100L0	3,64	5,85	79,8	81,4	80,9	71	0,75	0,68	0,55	0,37	15,2	2,2	1,9	2,25	11,5 x 10 <sup>-3</sup>	33
2,2	955	112M	5,21	5,9	81,8	81,9	79,8	71	0,75	0,68	0,56	0,36	22	2	1,85	2,6	22 x 10 <sup>-3</sup>	38
3	965	132S	6,42	6,9	83,3	83,4	81,6	74	0,81	0,75	0,62	0,41	29,7	2,35	2,05	3	43 x 10 <sup>-3</sup>	49
4	965	132M0	8,48	7,15	84,6	84,7	83,2	76	0,81	0,74	0,62	0,41	39,6	2,35	2,05	3	54 x 10 <sup>-3</sup>	56
5,5	970	132M1	11,5	7,3	86	86,1	84,5	78	0,81	0,74	0,61	0,4	54,1	2,3	2,05	3	68 x 10 <sup>-3</sup>	68
7,5	960	160M	15,9	6,6	88	89,5	89,5	85	0,78	0,71	0,59	0,38	74,6	2,45	1,95	2,5	91 x 10 <sup>-3</sup>	100
11	965	160L	22,9	7,42	90	91	90,5	88	0,77	0,71	0,59	0,39	109	2,7	2,05	2,7	140 x 10 <sup>-3</sup>	121

Standard winding: up to 2,2KW 230/400V-D/Y and from 3,0KW and above 400/690V-D/Y

Manufacturing Date is stamped on the rating plate of each Motor

Recycling and complete disposal of the Motor must be arranged by a specialist company or after prior consultation with Weingärtner

**Motor Line: ALAA.... IE2**

**Aluminium-Design: 400V ; 50Hz ; IP55 ; Iso F ; S1 ; with PTC ; ambient Temp. -15° / + 40°C at 1000m or less**

**8 pol.**

Power rating	Nominal speed	Frame Size	Nominal Current	Locked Rotor Current	Efficiency at load points (multiple of nominal torque)				Power factor at load points (multiple of nominal torque)				Nominal Torque	Locked Rotor Torque (multiple of nominal torque)	Pull up Torque (multiple of nominal torque)	Break Down Torque (multiple of nominal torque)	Moment of Inertia	Total Weight (approx. at B3 design)
PN [KW]	nn [rpm]		IN [A]	II / IN	η [%] load				cos φ load				TN [Nm]	TI/TN	TP/TN	TB/TN	J kgm <sup>2</sup>	m [kg]
					4/4	3/4	2/4	1/4	4/4	3/4	2/4	1/4						
0,18	690	80M0	0,86	3,95	55	51,5	43,5	30	0,55	0,47	0,39	0,28	0,28	1,65	4,55	2	1,9 x 10 <sup>-3</sup>	13
0,25	690	80M1	1,13	3	58	54,5	47	30	0,55	0,47	0,39	0,28	3,46	1,65	1,55	2	2,5 x 10 <sup>-3</sup>	14
0,37	695	90S	1,38	3,5	62	59,5	53	35	0,63	0,55	0,44	0,31	5,08	1,65	1,55	2	4,1 x 10 <sup>-3</sup>	20
0,55	690	90L	2,07	3,5	63	60,5	54	37	0,61	0,53	0,43	0,3	7,61	1,7	1,6	2,05	4,9 x 10 <sup>-3</sup>	22
0,75	695	100L0	2,32	3,9	71,8	73	69,5	56	0,65	0,56	0,45	0,29	10,3	1,9	1,7	2	8,5 x 10 <sup>-3</sup>	27
1,1	695	100L1	3,22	4,1	74,7	76	73,5	6,1	0,66	0,58	0,46	0,29	15,1	1,9	1,7	2	12,3 x 10 <sup>-3</sup>	33
1,5	700	112M	4,24	4,25	76,8	77,5	75	62	0,67	0,57	0,44	0,27	20,5	1,85	1,8	2,2	14,6 x 10 <sup>-3</sup>	38
2,2	715	132S	5,55	5,15	79,4	80	79,5	70	0,72	0,63	0,5	0,31	29,4	1,75	1,45	2,25	34 x 10 <sup>-3</sup>	53
3	715	132M	7,4	5,15	81,3	82	81	73	0,72	0,64	0,5	0,31	40	1,75	1,45	2,3	45 x 10 <sup>-3</sup>	64
4	715	160M0	9,73	5,65	83	84	82	74	0,72	0,63	0,51	0,31	53,4	1,7	1,6	2,45	86 x 10 <sup>-3</sup>	90
5,5	715	160M1	13,2	5,3	84,5	84	82,5	74	0,71	0,63	0,51	0,31	73,4	1,65	1,6	2,4	86 x 10 <sup>-3</sup>	107
7,5	720	160L0	18	5,85	86	86	84	76	0,7	0,61	0,49	0,3	99,4	1,9	1,8	2,7	147 x 10 <sup>-3</sup>	122

Standard winding: up to 2,2KW 230/400V-D/Y and from 3,0KW and above 400/690V-D/Y

Manufacturing Date is stamped on the rating plate of each Motor

Recycling and complete disposal of the Motor must be arranged by a specialist company or after prior consultation with Weingärtner